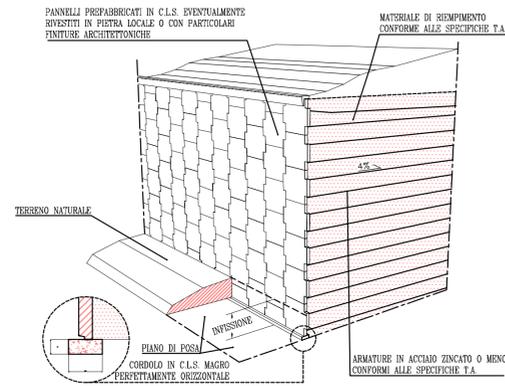
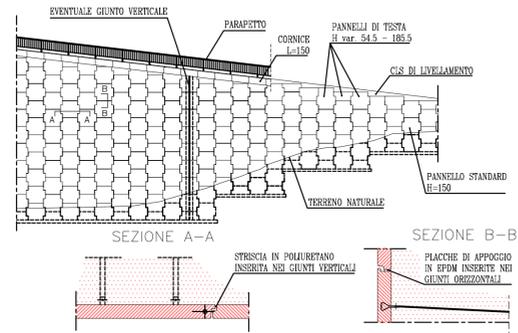


MURI DI SOSTEGNO IN TERRA ARMATA A PARAMENTO VERTICALE
dal Km. 0+300 al Km. 1+360

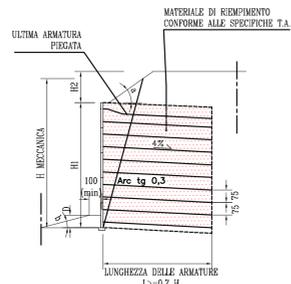
MASSICCIO
IN TERRA ARMATA



PROSPETTO TIPO

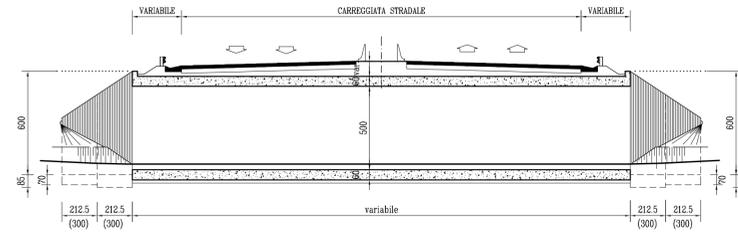


SEZIONE TIPO

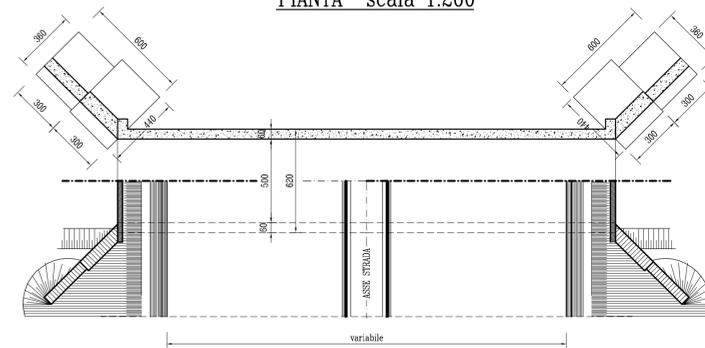


MANUFATTO SCATOLARE 5.00x5.00m

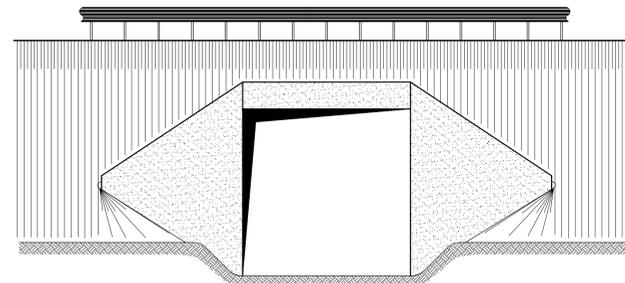
SEZIONE LONGITUDINALE scala 1:200



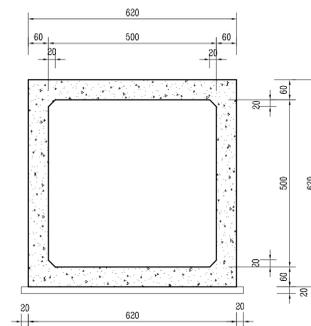
PIANTA scala 1:200



PROSPETTO scala 1:100

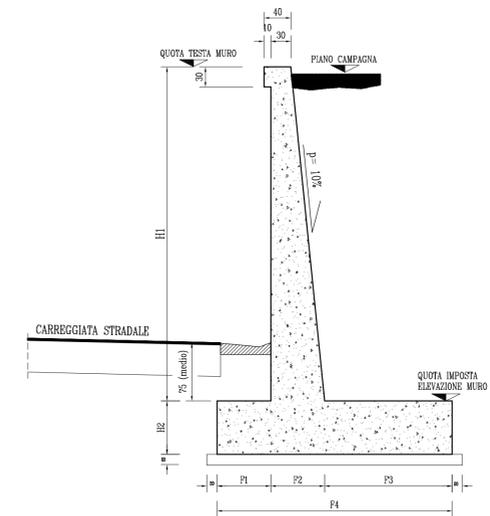


SEZIONE TRASVERSALE scala 1:100



MURI DI SOSTEGNO

SEZIONE TRASVERSALE TIPOLOGICA scala 1:50



TABELLA

H1	H2	F1	F2	F3	F4
100	40	40	40	70	150
200	50	50	50	100	200
300	60	60	60	130	250
400	70	70	70	160	300
500	80	80	80	190	350
600	90	90	90	250	430
700	100	100	100	300	500
800	110	110	110	350	570
900	120	120	120	400	640

CARATTERISTICHE MATERIALI

CALCESTRUZZO MAGRO
Dosaggio a 150Kg di cemento per mc d'impasto

CALCESTRUZZO PER C.A.
Rck 30 N/mm²

ACCIAIO PER C.A.
FeB44k controllato



Legge n. 345/97
Accordo di programma quadro in materia di trasporti
Realizzazione di un sistema integrato di accessibilità ferroviaria e stradale
all'aeroporto di Malpensa 2000

S.S. n°33
"del Sempione"

Variante tra gli abitati
di Rho e Gallarate

Progetto n°. 13380 del 8 Aprile 2003

PROGETTO PRELIMINARE

Redatto con il coordinamento di:
Regione Lombardia

Il progettista:
bonifica

Titolo elaborato:
SEZIONI TIPOLOGICHE OPERE D'ARTE MINORI
Opere di Sostegno e Scatolari in c.a.

All.to n.:
3.44

REDAZIONE	NOME	FIRMA	DATA
REDAZIONE	Geom. S. VISCHIONI		Aprile 2003
VERIFICA	Ing. M. ZANETTI		Aprile 2003
APPROVAZIONE	Ing. F. BOCCHETTO		Aprile 2003

Elaborato:	Data:	REV.	FOGLIO	SCALA:
PVPV00A21	Aprile 2003	A	1/1	VARIE

REV.	DESCRIZIONE	NOME	FIRMA	DATA	NOME	FIRMA	DATA
	Via La Sezione Progetta: Dot. Ing. Giuseppe BLANCA				Via Il Responsabile del Procedimento: Dot. Ing. Ezio MUCELLI		