

# Legenda

— tracciato stradale in progetto

PIANO TERRITORIALE DI COORDINAMENTO DELLA PROVINCIA DI MILANO  
TAVOLA DEL SISTEMA INSEDIATIVO - INFRASTRUTTURALE

## Sistema Insediativo

- Centri di rilevanza sovracomunale
- Are e interventi di rilevanza sovracomunale**
- 1 Polo tecnologico multifunzionale - Cerro Maggiore
- 2 Centro polifunzionale - Turbigo
- 3 Polo Universitario - Abbiategrasso
- 4 Centro multifunzionale - Assago
- 5 Area Cascina Nuova - Rozzano
- 6 Polo ricreativo-sportivo Idropark - Segrate
- 7 Area Cascina Vergani - Gorgonzola
- 8 Tecnoparco - Cassano d'Adda
- 9 Area multifunzionale ex Palek - Sesto S. Giovanni
- 10 Ambito di trasformazione urbana ex Fossati Lamporti ed ex TPA - Monza
- 11 Ambito di trasformazione urbana ex Macello - Monza
- 12 Polo culturale, servizi, attrezzature sportive sovracomunali - Villa Reale e Parco - Monza
- 13 Centro servizi polifunzionali - Monza
- 14 Area ex Lombarda Petroli - Villa Santa
- 15 Centro universitario-tecnologico - Desio
- 16 Centro servizi-terziario - Seregno
- 17 Museo della fotografia - Cinisello Balsamo
- 18 Polo tecnologico-produttivo - Comuni di Cesano M. Certano L., Limbiate - Bovisio M.
- 19 Polo culturale e di servizi - Castellazzo di Bollate
- 20 Polo fieristico esterno - Rho - Pero
- 21 Area ex Alfa Romeo - Arese
- 22 Progetto Bicocca-Ansaldo-Università Statale - Milano
- 23 Politecnico di Milano (Bovisio)
- 24 Funzioni istituzionali e Centro per la moda e design Milano - (Garibaldi - Repubblica)
- 25 Progetto Portello - Milano (Fiera)
- 26 Grande biblioteca - Milano (Porta Vittoria)
- 27 Città della del sapere - Milano (Sant'Ambrogio)
- 28 Centro congressi - Milano (Rogoredo)

## Sistema Infrastrutturale

- Aeroporti
- Stazioni ferroviarie
  - esistente
  - previsto
- Scali merci
  - esistente
  - programmato
- Terminali intermodali e logistica raccordata
  - esistente
  - previsto
- Ferrovie
  - esistente
  - programmato
  - previsto
- Metropolitane
  - esistente
  - programmato
  - previsto
- Fermate della metropolitana
  - esistente
  - programmato
- Sistemi di trasporto pubblico a guida vincolata
  - esistente
  - programmato
  - previsto
- Interscambi con caratteristiche di intermodalità di eccellenza
  - esistente
  - previsto
- Interscambi di rilevanza sovralocale
  - esistente
  - previsto
- Interscambi con la rete metropolitana
  - esistente
  - previsto
- Strade
  - esistente 1 carreggiata
  - esistente 2 carreggiate
  - intervento programmato 1 carreggiata
  - intervento programmato 2 carreggiate
  - intervento previsto 1 carreggiata
  - intervento previsto 2 carreggiate
  - collegamento strategico con tracciato da definire

A B Alternative di tracciato

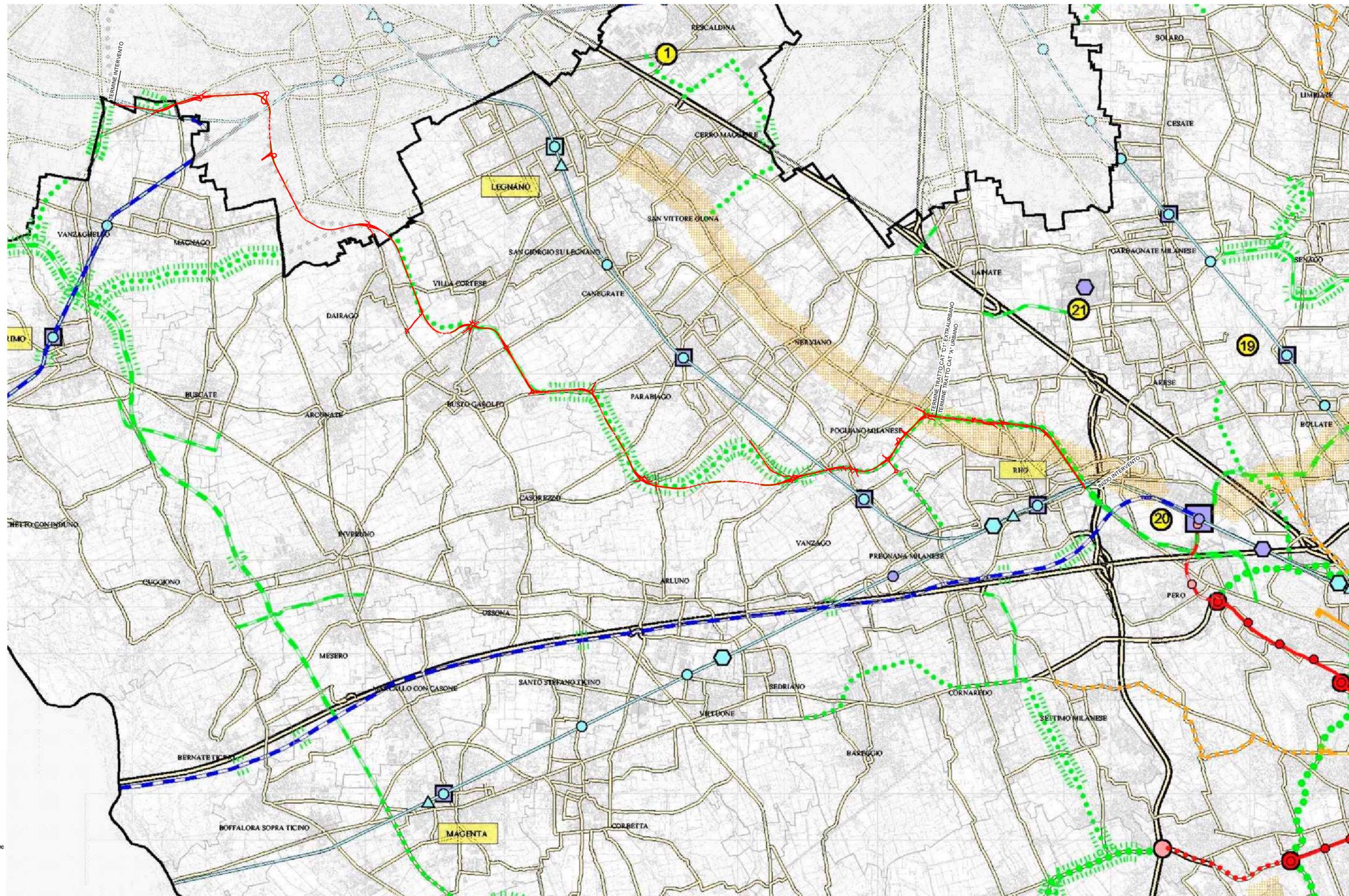
Confine provinciale

Confini comunali

Principali interferenze delle reti infrastrutturali previste o/o programmate con i gangli della rete ecologica e i corridoi ecologici

Note: Le indicazioni al di fuori dei confini provinciali hanno mero valore indicativo, e sono funzionali alla comprensione dell'assetto delle reti.

Ulteriori indicazioni su aree ed interventi di rilevanza sovracomunale sono contenute nei capitoli 3 e 4 della "Relazione generale"



Legge n. 345/97  
Accordo di programma quadro in materia di trasporti  
Realizzazione di un sistema integrato di accessibilità ferroviaria e stradale all'aeroporto di Malpensa 2000



S.S. n°33  
"del Sempione"  
Variante tra gli abitati di Rho e Gallarate

Progetto n°. 13380 del 8 Aprile 2003

PROGETTO PRELIMINARE STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE															
Redatto con il coordinamento di:		NOME		FIRMA		DATA									
		Ing. M. SECHI		[Firma]		Aprile 2003									
Il progettista:		NOME		FIRMA		DATA									
		Ing. E. MORETTI		[Firma]		Aprile 2003									
		Ing. F. BOCCHETTO		[Firma]		Aprile 2003									
Titolo elaborato:										All.to n.:					
PIANO TERRITORIALE DI COORDINAMENTO PROVINCIA DI MILANO TAV 1 SISTEMA INSEDIATIVO - INFRASTRUTTURALE										2.1					
Elaborato:		Data:		REV.		FOGLIO		SCALA:							
[Diagramma]		Aprile 2003		1		1		1:40.000							
REV.		DESCRIZIONE		NOME		FIRMA		DATA		NOME		FIRMA		DATA	
		Vista La Scelta Progett. Dot. Ing. Giuseppe BILANCIA		Ing. F. BOCCHETTO		[Firma]		Aprile 2003		Vista Il Responsabile del Procedimento Dot. Ing. Eustachio MUCELLI		[Firma]		Aprile 2003	